

Ładowarka Li-Ion serii KingPan



Prosimy uważnie przeczytać instrukcję przed rozpoczęciem eksploatacji ładowarki

Funkcje

1. Seria KingPan posiada zabezpieczenie przeciw:
 - a. Odwrotnej polaryzacji
 - b. Prądowe
 - c. Napięciowe
 - d. Zwarcu
2. Zabezpieczenie przeciwko odwrotnej polaryzacji to standardowa funkcja występująca w serii A/E oraz F ładowarek KingPan. Ładowarki używają bezpiecznika do zabezpieczenia przeciwko odwrotnej polaryzacji. Odpowiednie podłączenie oraz poziom naładowania baterii są warunkami początkowymi dla ładowarki aby zaczęła ładować. Jeżeli bateria została rozładowana poniżej dopuszczalnego napięcia (end-voltage), ładowarka może nie podjąć ładowania.
3. Wyświetlanie diody LED:
 - a. LED1 świeci się jedynie na czerwono, LED2 świeci się na czerwono i zielono.
 - b. LED1 wskazuje na AC wejścia, LED2 wskazuje na DC wyjścia.
 - c. LED1 świecąc się na czerwono wskazuje, że ładowarka jest włączona. Jeśli się nie świeci to znak, że brak zasilania.
 - d. Gdy LED2 świeci na czerwono to znak, że ładowarka ładuje. Jeśli świeci na zielono oznacza, że bateria jest nie podłączona lub ładowanie zostało zakończone.
4. Ładowarki z serii Li-ion są skonfigurowane w ten sposób aby odłączyć się kiedy prąd ładowania osiągnie 5% prądu nominalnego.

Charakterystyka ładowania

1. Sprawdź parametry ładowarki i akumulatora pod względem kompatybilności. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości zapytaj dostawcę ładowarki i (lub) akumulatora,
2. Upewnij się, że napięcie zasilające AC jest odpowiednie,
3. Ładowarka jest wyposażona we włącznik zasilania AC. Po podłączeniu do sieci zasilającej AC włącz tym przelącznikiem zasilanie ładowarki. Stan włączenia zasilania AC powinna sygnalizować czerwona dioda LED1,
4. Podłącz wyjście DC ładowarki do odpowiednich zacisków ładowanego akumulatora. Brązowy przewód łączy do „+” zacisków akumulatora. Niebieski powinien być podłączony do „-” zacisków akumulatora. Po podłączeniu akumulatora dioda LED2 zmieni kolor z zielonego na czerwony (po kilku sekundach). Stan taki oznacza rozpoczęcie procesu ładowania. Pamiętaj o prawidłowej kolejności postępowania. Najpierw podłącz ładowarkę do sieci a następnie podłącz akumulator. Inna sekwencja może nie uruchomić procesu ładowania,
5. Ładowarki z serii KP mają wbudowane zabezpieczenie temperaturowe. Podczas procesu ładowania proszę nie zakrywać ładowarki ani wentylatora oraz zapewnić maksymalną możliwość wymiany ciepłej.
6. Jeśli temperatura wewnętrzna przekroczy 75°C proces ładowania zostanie przerwany. Aby go wznowić konieczne jest wychłodzenie ładowarki oraz powtórzenie sekwencji włączenia.
7. Podczas procesu ładowania może następować wyłączenie czerwonej diody LED2. Ładowarki serii KP ładują akumulator systemem ładuj/sprawdź metodą impulsową. W pierwszych kilku sekundach po podłączeniu akumulatora następuje testowanie akumulatora. Ładowanie nie zostanie rozpoczęte jeśli ładowarka stwierdzi jakąkolwiek niezgodność,
8. Zakończenie ładowania następuje po zmianie koloru diody LED2 z czerwonej na zieloną.

Uwagi:

For further information please contact us +48 42 672 42 02 | office@bto.pl | www.bto.pl | www.bto.net.pl
O szczegóły prosimy pytać nasz dział techniczny +48 42 672 42 02 | office@bto.pl | www.bto.pl | www.bto.net.pl
Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w specyfikacji niniejszego produktu

- Twoja ładowarka jest skonfigurowana tylko i wyłącznie do konkretnego układu akumulatora pod względem chemicznym jak i do konkretnej konfiguracji (napięcie/pojemność). Używanie jej do innego układu może spowodować zniszczenie ładowarki i (lub) akumulatora a przy szczególnie niekorzystnych uwarunkowaniach doprowadzić do wybuchu, pożaru oraz narażenie twojego zdrowia i życia,
- Jeśli proces ładowania przebiega dłużej niż zwykle a nie następuje zmiana koloru LED2 na zielony może to oznaczać, że proces ładowania nie przebiega prawidłowo i nie powinno się go kontynuować bez rozpoznania problemu,
- Proces ładowania powinien być przeprowadzany w wentylowanym, suchym pomieszczeniu w zakresie temperatur 0- 45°C,
- Koniec ładowania (100%) następuje po zmianie koloru diody LED2 na zielony. Należy jednak pamiętać, że 80% naładowania uzyskujemy znacznie szybciej. Nie korzystanie z pełnego zakresu ładowanie/rozładowanie zwiększa także trwałość akumulatorów w technologiach litowych. Przykładowo dla ładowarki 12A i akumulatora 20Ah naładowanie w około 80% powinno nastąpić po ok. 100 minutach ładowania.
- Jeśli ładowarka nie pracuje prawidłowo sprawdź poniższą listę:
 - czy ładowarka i akumulator jest prawidłowo podłączony ?
 - czy zakres napięć ładowarki i akumulatora jest prawidłowy ?
 - czy ładowarka nie jest w stanie „protected”

Po zanalizowaniu problemu i jego usunięciu należy ładowarkę odłączyć od akumulatora i sieci zasilającej na kilka sekund po czym ponowić sekwencję włączenia. Jeśli problem nadal występuje skontaktuj się z dostawcą.